Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:		Liefertermin: (Datum + Uhrzeit)	27.03.27, 03:00 Uhr
I.NPV Projekt-Nr.:		Entladetermin: (Datum + Uhrzeit)	27.03.27, 07:30 Uhr
Regionalbereich:	West	Güterverkehrsstelle:	Bochum Langendreer
Projektdefinition:		Entladestelle:	Bochum Langendreer Gleis 18
Reservierung:		Gleisbelastung:	< 10.000 Lt/d
Einkaufsbeleg:		Geschwindigkeit:	40 km/h
Meldung:			
Auftrag:		Verladeart/Abladeverf.:	Abladen mit Abladegerät des AN
Bestellerkennung:		Umbauverfahren:	konventionell
Streckennumer:		Oberbauhilfe:	☑ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2
Streckenstandard:	G 120	Ersatzschienen:	☐
RKZ:		Neuschienen:	☐ ja ☑ nein
Entladerichtung:	☑ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Hemmschuhbetrieb:	☐
Hauptfahrtrichtung:	☑ in Richtung der Kilometrierung ☑ entgegen der Kilometrierung	Radsatzlast ≥ 22,5t	☐
Bahnhof:	Bochum Langendreer	Neubearbeitung / Werk:	☐
Gleisnummer:	18	Leistung für Dritte:	☐
Gleis von:		Status:	Erstanlage
Gleis nach:		Ansprechpartner:	
von km:		Festnetztelefon:	
bis km:		Mobiltelefon:	
Empfangsstelle:		eMailadresse:	
Einbautermin von:	27.03.2027	geändert von:	
Einbautermin bis:	31.03.2027	geändert am:	
Einbauzeit (Uhrzeit):		Name des Prüfers:	
		Prüfungsdatum:	

Vordruck anstelle des elektronischen Schienenbandes (ESB)

DB NETZE

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.:
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke | Str.-Nr. | RKZ
Gleis/Weiche | von km | bis km
Bahnhof **Bochum Langendreer** | Gleis-Nr. **18**
V_{max}: **40** km/h

durchgehende Hauptgleise	☐	Gesamtzuglasten	< 10.000 to/Tag	
Sonstige Hauptgleise	☑	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	☐ ja	☑ nein
Nebengleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☑ ja	☐ nein
Streckenstandard	G120	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☑ ja	☐ nein
IC/Intercargo Verkehr	☐	Neuschienen	☐ ja	☑ nein
		Hemmschuhbetrieb	☐ ja	☑ nein
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	☐	
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	☑	
		Zufuhr der Schienen mit LKW	☐	

einzub. Oberbauform: **W 54 1539 B70 2,4**
Umbauverfahren: konventionell
Oberbauprogramm (GJ): **2027** Kenn-Nr.:
Lfd.-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.:
Leistung für Dritte ☐ ja ☑ nein

Empfangsstelle:	**Liefertermin Tag :**	Aufgestellt:	Geprüft:
Name:	27.03.27, 03:00 Uhr	(Datum)	(Datum)
GVST: **Bochum Langendreer**	Entladetermin Tag: 27.03.27, 07:30 Uhr	(Unterschrift)	(Unterschrift)
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	54 E4		10	120,00	1200,00		aufgearbeitete Schienen	T.016087621
2	54 E4		2	60,00	120,00	2	aufgearbeitete Schienen	T.016087621
				Insgesamt:	**1320,00**	**2**		

Zu Abgabeauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____

Strecke von _____ nach _____

Kilometrierung: _____

Entladerichtung: ☑ in Richtung der Kilometrierung
☐ entgegen der Kilometrierung

Hauptfahrtrichtung ☑ in Richtung der Kilometrierung
☑ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangsstoß

MT / Sv = Isolierstoß im Schweißwerk herstellen

Entladerichtung
Hauptfahrtrichtung







